



**М В Д   Р о с с и и**  
**МИНИСТЕРСТВО**  
**ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН**  
**(МВД по Республике Татарстан)**

ул. Дзержинского, 19, Казань, 420111

Руководителям министерств и  
ведомств Республики Татарстан  
(по списку)

\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении информации

Уважаемые руководители!

В целях ознакомления и учета в работе направляю обзор «О состоянии аварийности на автодорогах Республики Татарстан по итогам 2 месяцев 2023 года».

Приложение: по тексту, на 32 л.

*С уважением,*  
Врио начальника Госавтоинспекции  
полковник полиции

А.Р. Самигуллин



# Обзор «О состоянии аварийности на автодорогах Республики Татарстан»

---

итоги 2 месяцев 2023 года

г. Казань  
2023 год

# Оглавление

<b>1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ</b>	<b>3</b>
<i>АВАРИЙНОСТЬ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ</i>	<i>3</i>
<i>РЕАЛИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»</i>	<i>4</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ</i>	<i>5</i>
<i>ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП</i>	<i>8</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ С ПРИЗНАКАМИ ОПЬЯНЕНИЯ</i>	<i>8</i>
<i>АВАРИЙНОСТИ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ, СВЯЗАННЫХ С ВЫЕЗДОМ НА ПОЛОСУ, ПРЕДНАЗНАЧЕННУЮ ДЛЯ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ</i>	<i>9</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ПО ВИНЕ ЛИЦ, ЛИШЕННЫХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС</i>	<i>9</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ЛИЦ, НЕ ИМЕЮЩИХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС</i>	<i>9</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ СО СТАЖЕМ МЕНЕЕ 2-Х ЛЕТ</i>	<i>9</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА</i>	<i>9</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ АВТОБУСОВ</i>	<i>10</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ДРУГИХ СУБЪЕКТОВ РОССИИ</i>	<i>11</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ</i>	<i>12</i>
<i>ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ</i>	<i>12</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ (БЕЗ УЧЕТА ИНЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ)</i>	<i>15</i>
<i>ДОРОЖНЫЙ НАДЗОР ПРИ РЕМОНТЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</i>	<i>17</i>

# 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ

## Аварийность в Российской Федерации и Приволжском федеральном округе

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %			Тяжесть последствий
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	
Российская Федерация	15 600	1 757	20 374	16 017	1 892	20 854	417	135	480	2,7	7,7	2,4	8,3
ПФО	3 467	390	4 651	3 400	365	4 563	-67	-25	-88	-1,9	-6,4	-1,9	7,4
Республика Башкортостан	435	43	597	391	30	482	-44	-13	-115	-10,1	-30,2	-19,3	5,9
Республика Марий Эл	79	20	118	66	5	93	-13	-15	-25	-16,5	-75,0	-21,2	5,1
Республика Мордовия	98	20	136	72	19	99	-26	-1	-37	-26,5	-5,0	-27,2	16,1
Республика Татарстан	410	45	525	424	39	559	14	-6	34	3,4	-13,3	6,5	6,5
Удмуртская Республика	164	21	231	161	23	210	-3	2	-21	-1,8	9,5	-9,1	9,9
Чувашская Республика	154	20	212	114	10	163	-40	-10	-49	-26,0	-50,0	-23,1	5,8
Пермский край	251	35	324	240	29	316	-11	-6	-8	-4,4	-17,1	-2,5	8,4
Кировская область	193	24	271	167	20	218	-26	-4	-53	-13,5	-16,7	-19,6	8,4
Нижегородская область	562	46	733	571	38	764	9	-8	31	1,6	-17,4	4,2	4,7
Оренбургская область	148	14	183	175	29	214	27	15	31	18,2	в 2,1р.	16,9	11,9
Пензенская область	186	17	255	200	29	309	14	12	54	7,5	70,6	21,2	8,6
Самарская область	334	35	434	424	51	588	90	16	154	26,9	45,7	35,5	8,0
Саратовская область	308	36	426	288	33	392	-20	-3	-34	-6,5	-8,3	-8,0	7,8
Ульяновская область	145	14	206	107	10	156	-38	-4	-50	-26,2	-28,6	-24,3	6,0

По итогам 2 месяцев 2023 года на территории Российской Федерации зарегистрировано 16 017 ДТП, в которых погибли 1 892 человека и 20 854 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года<sup>1</sup> отмечен **рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 417 (+2,7%; АППГ – 15 600), число погибших на 135 (+7,7%; АППГ – 1 757) и раненых на 480 (+2,4%; АППГ – 20 374).

На территории Приволжского федерального округа зарегистрировано 3 400 ДТП, в которых погибли 365 человек и 4 563 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 67 (-1,9%; АППГ – 3 467), число погибших на 25 (-6,4%; АППГ – 390) и раненых на 88 (-1,9%; АППГ – 4 651).

На территории Республики Татарстан зарегистрировано 424 ДТП, в которых погибли 39 человек и 559 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП на 14** (+3,4%; АППГ – 410) и **раненых на 34** (+6,5%; АППГ – 525), при этом число погибших сократилось на 6 человек (-13,3%; АППГ – 45).

### Рост числа погибших зафиксирован в 12-ти муниципальных образованиях:

№ п/п		2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
		ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
	Татарстан	410	45	525	424	39	559	14	-6	34	3,4	-13,3	6,5
	<b>Городские управления</b>												
1	г. Казань	173	3	202	189	5	232	16	2	30	9,2	66,7	14,9
	<b>1 категория</b>												
2	Бугульминский	10	1	16	7	5	12	-3	4	-4	-30,0	в 5 р.	-25,0
3	Зеленодольский	6	0	8	7	3	8	1	3	0	16,7	+	0,0
4	Лаишевский	8	0	15	8	1	10	0	1	-5	0,0	+	-33,3
5	Чистопольский	4	1	5	11	2	25	7	1	20	в 2,8 р.	в 2 р.	в 5 р.
	<b>2 категория</b>												
6	Агрызский	0	0	0	2	1	2	2	1	2	+	+	+
7	Высокогорский	6	0	10	4	1	4	-2	1	-6	-33,3	+	-60,0
8	Заинский	7	1	12	3	2	1	-4	1	-11	-57,1	в 2 р.	-91,7
9	Менделеевский	0	0	0	1	4	1	1	4	1	+	+	+
	<b>3 категория</b>												
10	Актанышский	2	0	2	6	2	9	4	2	7	в 3 р.	+	в 4,5 р.
11	Мензелинский	3	1	6	7	2	7	4	1	1	в 2,3 р.	в 2 р.	16,7
12	Ютазинский	2	0	2	2	1	3	0	1	1	0,0	+	50,0

<sup>1</sup> Далее – «АППГ».

**Рост основных показателей аварийности зафиксирован в 6-ти муниципальных образованиях:**

№ п/п		2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
		ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
	<b>Городские управления</b>												
1	г. Казань	173	3	202	189	5	232	16	2	30	9,2	66,7	14,9
	<b>1 категория</b>												
2	Чистопольский	4	1	5	11	2	25	7	1	20	в 2,8 р.	в 2 р.	в 5 р.
	<b>2 категория</b>												
3	Агрызский	0	0	0	2	1	2	2	1	2	+	+	+
4	Менделеевский	0	0	0	1	4	1	1	4	1	+	+	+
	<b>3 категория</b>												
5	Актанышский	2	0	2	6	2	9	4	2	7	в 3 р.	+	в 4,5 р.
6	Мензелинский	3	1	6	7	2	7	4	1	1	в 2,3 р.	в 2 р.	16,7

\* Состояние основных показателей аварийности в разрезе районов (Таблица №1).

**Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения»<sup>1</sup> национального проекта «Безопасные качественные дороги»<sup>2</sup>**

Реализация федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД», является одним из важных инструментов по достижению национальных целей развития Российской Федерации<sup>3</sup>.

По итогам 2 месяцев 2023 года показатели смертности, заложенных в региональной составляющей федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД», **не превышены** (прогноз – 40, факт – 39).

**Фактические и прогнозные значения целевых показателей федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»**

		январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	дек.
		прогнозные значения (без нарастающего итога)											
Число погибших в ДТП	прогноз	19	21	12	13	21	29	46	27	34	33	24	20
	факт	23	16										
	прогнозные значения (с нарастающим итогом)												
	прогноз	19	40	52	65	86	115	161	188	222	255	279	299
	факт	23	39										

**Число погибших по годам**

Число погибших в ДТП	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз	389	359	336	321	299	282	251	228	203	181	156	135
факт	369	331	313	306	39*							

**Транспортный риск**

Транспортный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		2,74	2,66	2,49	2,34	2,18	2,06	1,83	1,66	1,48	1,32	1,14	0,98
факт	3,14	2,51	2,45	2,29	2,23	0,28*							

**Социальный риск**

Социальный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		10,00	9,2	8,58	8,07	7,55	7,10	6,37	5,77	5,20	4,60	3,97	3,40
факт	10,94	9,45	8,46	8,05	7,64	0,97*							

<sup>2</sup> Далее – «национальный проект «БКД»». Утверждён президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15), с изменениями в 2021 году.

<sup>3</sup> Определены Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

\* – по итогам 2-ух месяцев 2023 года.

Данный показатель не достигнут в **10-ти** муниципальных образованиях:

№ п/п		Число лиц, погибших в ДТП		
		Прогноз	2 мес. 2023	Оценка
Городские управления				
1	г. Казань	4	5	НЕУД
1 категория				
2	Альметьевский	3	4	НЕУД
3	Бугульминский	2	5	НЕУД
4	Зеленодольский	2	3	НЕУД
2 категория				
5	Агрызский	0	1	НЕУД
6	Заинский	1	2	НЕУД
7	Менделеевский	1	4	НЕУД
3 категория				
8	Актанышский	0	2	НЕУД
9	Мензелинский	1	2	НЕУД
10	Ютазинский	0	1	НЕУД

### Аварийность по местам совершения

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
<b>Республика Татарстан</b>	<b>410</b>	<b>45</b>	<b>525</b>	<b>424</b>	<b>39</b>	<b>559</b>	<b>14</b>	<b>-6</b>	<b>34</b>	<b>3,4</b>	<b>-13,3</b>	<b>6,5</b>
Федеральные автомобильные дороги	77	18	119	73	23	104	-4	5	-15	-5,2	27,8	-12,6
из них с НДУ	11	12	22	3	2	3	-8	-10	-19	-72,7	-83,3	-86,4
Региональные автомобильные дороги	61	18	89	56	10	90	-5	-8	1	-8,2	-44,4	1,1
из них с НДУ	16	11	19	1	2	2	-15	-9	-17	-93,8	-81,8	-89,5
Местные автомобильные дороги	272	9	317	295	6	365	23	-3	48	8,5	-33,3	15,1
из них с НДУ	89	6	113	16	0	19	-73	-6	-94	-82,0	-	-83,2

На федеральных автодорогах общего пользования<sup>4</sup> (включая участки, проходящие через территорию населенных пунктов) зарегистрировано 73 ДТП, в которых погибли 23 человека и 104 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших на 5 человек** (+27,8%; АППГ – 18), при этом количество ДТП сократилось на 4 (-5,2%; АППГ – 77) и число раненых на 15 (-12,6%; АППГ – 119).

Из них с НДУ зарегистрировано 3 ДТП (4,2%), в которых погибли 2 человека и 3 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 8 (-72,7%; АППГ – 11), число погибших на 10 (-83,3%; АППГ – 12) и раненых на 19 (-86,4%; АППГ – 22).

ФАД	2 мес. 2022			2 мес. 2023			± к АППГ в абс.			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
<b>ВСЕГО</b>	<b>77</b>	<b>18</b>	<b>119</b>	<b>73</b>	<b>23</b>	<b>104</b>	<b>-4</b>	<b>5</b>	<b>-15</b>	<b>-5,2</b>	<b>27,8</b>	<b>-12,6</b>
из них с НДУ	11	12	22	3	2	3	-8	-10	-19	-72,7	-83,3	-86,4
М7 "Волга"	44	6	63	31	10	32	-13	4	-31	-29,5	66,7	-49,2
Казань - Оренбург	22	9	34	24	9	49	2	0	15	9,1	0,0	44,1
М-7 "Волга" подъезд к городу Киров	4	0	6	8	0	12	4	0	6	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Казань - Ульяновск	6	3	14	4	2	5	-2	-1	-9	-33,3	-33,3	-64,3
Йошкар-Ола - Зеленодольск - М-7 "Волга"	1	0	2	3	1	4	2	1	2	в 3 р.	+	в 2 р.
М5 "Урал"	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Подъезд к аэропорту Казань от а/д Р-239	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Подъезд к городу Ижевск от а/д М-7	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0
Цивильск - Ульяновск	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Обход г. Зеленодольск а/д А-295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

<sup>4</sup> Далее – «ФАД».

Виды ДТП (ФАД)	2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	77	18	119	73	23	104	-4	5	-15	-5,2	27,8	-12,6
Столкновение	57	14	95	51	18	77	-6	4	-18	-10,5	28,6	-18,9
Наезд на пешехода	1	0	1	7	2	6	6	2	5	в 7 р.	+	в 6 р.
Наезд на стоящее ТС	12	2	14	5	1	5	-7	-1	-9	-58,3	-50,0	-64,3
Наезд на препятствие	7	2	9	5	2	10	-2	0	1	-28,6	0,0	11,1
Съезд с дороги	0	0	0	4	0	5	4	0	5	+	0,0	+
Наезд на животное	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

На региональных и межмуниципальных дорогах<sup>5</sup> зарегистрировано 56 ДТП, в которых погибли 10 человек и 90 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа раненых на 1** (+1,1%; АППГ – 89), при этом количество ДТП сократилось на 5 (-8,2%; АППГ – 61) и число погибших на 8 (-44,4%; АППГ – 18).

Из них с НДУ зарегистрировано 1 ДТП (1,8%), в которых погибли 2 человека и 2 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 15 (-93,8%; АППГ – 16), число погибших на 9 (-81,8%; АППГ – 11) и раненых на 17 (-89,5%; АППГ – 19).

РАД	2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ в абс.			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ВСЕГО	61	18	89	56	10	90	-5	-8	1	-8,2	-44,4	1,1
из них с НДУ	16	11	19	1	2	2	-15	-9	-17	-93,8	-81,8	-89,5
Набережные Челны - Зайнск - Альметьевск	4	2	5	5	1	7	1	-1	2	25,0	-50,0	40,0
Набережные Челны - Сарманово	2	0	2	4	0	13	2	0	11	в 2 р.	0,0	в 6,5 р.
Казань - Шемордан	4	3	6	4	0	8	0	-3	2	0,0	-	33,3
Чистополь - Аксубаево - Нурлат	2	0	2	3	0	5	1	0	3	50,0	0,0	в 2,5 р.
Чистополь - Нижнекамск	5	1	7	1	0	1	-4	-1	-6	-80,0	-	-85,7
Сорочьи Горы - Шали	2	0	2	1	0	3	-1	0	1	-50,0	0,0	50,0
Кузайкино - Нурлат	1	2	2	0	0	0	-1	-2	-2	-	-	-

Виды ДТП (РАД)	2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	61	18	89	56	10	90	-5	-8	1	-8,2	-44,4	1,1
Столкновение	47	14	75	36	9	66	-11	-5	-9	-23,4	-35,7	-12,0
Съезд с дороги	6	1	8	10	0	11	4	-1	3	66,7	-	37,5
Наезд на пешехода	5	3	3	4	0	4	-1	-3	1	-20,0	-	33,3
Наезд на препятствие	0	0	0	3	1	5	3	1	5	+	+	+
Наезд на животное	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Наезд на стоящее ТС	2	0	2	1	0	2	-1	0	0	-50,0	0,0	0,0
Иной вид ДТП	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

На дорогах местного значения зарегистрировано 295 ДТП, в которых погибли 6 человек и 365 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП на 23** (+8,5%; АППГ – 272) и **числа раненых на 48** (+15,1%; АППГ – 317), при этом число погибших сократилось на 3 человека (-33,3%; АППГ – 9).

Из них с НДУ зарегистрировано 16 ДТП (5,4%), в которых 19 человек получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 73 (-82,0%; АППГ – 89), число погибших на 6 (АППГ – 6) и раненых на 94 (-83,2%; АППГ – 113).

<sup>5</sup> Далее – «РАД».



Виды ДТП (МАД)	2 мес. 2022			2 мес. 2023			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	272	9	317	295	6	365	23	-3	48	8,5	-33,3	15,1
Столкновение	127	3	167	149	2	202	22	-1	35	17,3	-33,3	21,0
Наезд на пешехода	115	6	112	109	4	112	-6	-2	0	-5,2	-33,3	0,0
Наезд на препятствие	8	0	11	14	0	15	6	0	4	75,0	0,0	36,4
Падение пассажира	7	0	7	12	0	12	5	0	5	71,4	0,0	71,4
Наезд на стоящее ТС	12	0	17	8	0	19	-4	0	2	-33,3	0,0	11,8
Съезд с дороги	2	0	2	2	0	3	0	0	1	0,0	0,0	50,0
Наезд на велосипедиста	1	0	1	1	0	2	0	0	1	0,0	0,0	в 2 р.

\* *Аварийность по местам совершения в разрезе районов (Таблицы №5-7).*

**На территории городов и населенных пунктов** зарегистрировано 329 ДТП, в которых погибли 16 человек и 411 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 28 (+9,3%; АППГ – 301), число погибших на 7 (+77,8%; АППГ – 9) и раненых на 53 (+14,8%; АППГ – 358). Доля происшествия по сравнению с АППГ **увеличилась** с 73,4% до 77,6%.

**Вне городов и населенных пунктов** зарегистрировано 95 ДТП, в которых погибли 23 человека и 148 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено **снижение основных показателей аварийности**: количество ДТП на 14 (-12,8%; АППГ – 109), число погибших на 13 (-36,1%; АППГ – 36) и раненых на 19 (-11,4%; АППГ – 167). Доля происшествий по сравнению с АППГ **уменьшилась** с 26,6% до 22,4%.

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
в населенных пунктах	301	9	358	329	16	411	28	7	53	9,3	77,8	14,8
вне населенных пунктов	109	36	167	95	23	148	-14	-13	-19	-12,8	-36,1	-11,4

\* *Аварийность по местам совершения в разрезе районов (Таблицы №3,4).*

### **Приборы фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме**

В Республике Татарстан используются 927 комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме (734 стационарных, 166 передвижных и 27 мобильных). Из них:

- на ФАД установлено 164 стационарных комплекса и 142 участка отрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

- на РАД установлено 176 стационарных комплексов и 281 участок отрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

- на МАД установлено 394 стационарных комплекса и 133 участка отрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.



## Динамика показателей аварийности в Республике Татарстан

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	410	45	525	424	39	559	14	-6	34	3,4	-13,3	6,5
<i>Из-за нарушения ПДД</i>												
По вине водителей	378	39	497	389	35	527	11	-4	30	2,9	-10,3	6,0
По вине пешеходов	35	6	31	37	4	34	2	-2	3	5,7	-33,3	9,7
<i>Виды ДТП</i>												
Столкновение	231	31	337	236	29	345	5	-2	8	2,2	-6,5	2,4
Наезд на пешехода	121	9	116	120	6	122	-1	-3	6	-0,8	-33,3	5,2
Наезд на препятствие	15	2	20	22	3	30	7	1	10	46,7	50,0	50,0
Съезд с дороги	8	1	10	16	0	19	8	-1	9	в 2 р.	-	90,0
Наезд на стоящее ТС	26	2	33	14	1	26	-12	-1	-7	-46,2	-50,0	-21,2
Падение пассажира	7	0	7	12	0	12	5	0	5	71,4	0,0	71,4
Наезд на животное	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Наезд на велосипедиста	1	0	1	1	0	2	0	0	1	0,0	0,0	в 2 р.
Иной вид ДТП	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
<i>Сопутствующие факторы совершения ДТП</i>												
Недостатки состояния УДС	116	29	154	20	4	24	-96	-25	-130	-82,8	-86,2	-84,4
на пешеходных переходах	50	1	59	5	0	5	-45	-1	-54	-90,0	-	-91,5
в городах и населенных пунктах	91	6	114	16	0	19	-75	-6	-95	-82,4	-	-83,3
Техническая неисправность ТС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<i>Из-за нарушения ПДД водителями (лицами)</i>												
С участием водителей с признаками опьянения	22	2	30	18	0	25	-4	-2	-5	-18,2	-	-16,7
из них по вине	21	1	29	18	0	25	-3	-1	-4	-14,3	-	-13,8
С участием лиц, не имеющих права управления	3	0	3	9	0	15	6	0	12	в 3 р.	0,0	в 5 р.
По вине лиц, лишенных права управления	7	0	7	2	0	7	-5	0	0	-71,4	0,0	0,0
Из-за выезда на полосу встречного движения	76	26	135	53	26	87	-23	0	-48	-30,3	0,0	-35,6
из них в местах, где запрещено	12	10	14	14	11	21	2	1	7	16,7	10,0	50,0
Несоблюдение скоростного режима	94	3	140	40	1	57	-54	-2	-83	-57,4	-66,7	-59,3
Проезд пешеходного перехода	47	0	48	53	1	57	6	1	9	12,8	+	18,8
Без ремня безопасности	6	6	3	8	2	12	2	-4	9	33,3	-66,7	в 4 р.
Перевозка детей без ДУУ	1	0	2	1	0	1	0	0	-1	0,0	0,0	-50,0

## Основные причины и условия возникновения ДТП

### Аварийность из-за нарушения ПДД водителями с признаками опьянения

Из-за нарушения ПДД водителями с признаками опьянения зарегистрировано 18 ДТП, в которых 25 человек получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечается снижение всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 3 (-14,3%; АППГ – 21), число погибших на 1 (АППГ – 1), число раненых на 4 (-13,8 %; АППГ – 29).

Справочно:

С участием водителей с признаками опьянения зарегистрировано 18 ДТП, в которых 25 человек получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечается снижение всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 4 (-18,2%; АППГ – 22), число погибших на 2 (АППГ – 2), число раненых на 5 (-16,7%; АППГ – 30).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 2 286 фактов управления ТС водителями с признаками опьянения (+7,5%; АППГ – 2 126), из них по ст. 264 УК РФ<sup>6</sup> – 215 (+25,7%; АППГ – 171).

**Рост количества ДТП** отмечен в 4-х муниципальных образованиях:

1. Альметьевский (1-0-2; АППГ: 0-0-0);
2. Елабужский (1-0-1; АППГ: 0-0-0);
3. Буинский (1-0-2; АППГ: 0-0-0);
4. Аксубаевский (1-0-1; АППГ: 0-0-0);

***Аварийности из-за нарушения ПДД водителями, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения***

Из-за нарушения ПДД водителями, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения зарегистрировано 53 ДТП, в которых 26 человек погибли и 87 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 23 (-30,3%; АППГ – 76), числа раненых на 48 (-35,6%; АППГ – 135), число погибших осталось на уровне прошлого года (АППГ – 0).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 2 928 фактов управления ТС водителями, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения (+80,2%; АППГ – 1 625).

***Аварийность по вине лиц, лишенных права управления ТС***

Из-за нарушения ПДД лиц, лишенных права управления ТС, зарегистрировано 2 ДТП, в которых 7 человек получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение количества ДТП на 5 (-71,4%; АППГ – 7), погибших не зарегистрировано (АППГ – 0), число раненых осталось на уровне прошлого года (АППГ – 7).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 300 фактов управления ТС лицами, не имеющих права управления ТС (+26,6%; АППГ – 237).

***Аварийность с участием лиц, не имеющих права управления ТС***

С участием лиц, не имеющих права управления ТС, зарегистрировано 9 ДТП, в которых 15 человек получили ранения, погибших нет (АППГ-0). По сравнению с АППГ **отмечается рост количества ДТП** на 6 (в 3р.; АППГ – 3), **числа раненых** на 12 (в 5 р.; АППГ – 3).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 543 факта управления ТС лицами, не имеющих права управления (-28,6%; АППГ – 761).

***Аварийность из-за нарушения ПДД водителями со стажем менее 2-х лет***

Из-за нарушения ПДД водителями со стажем управления менее 2-х лет зарегистрировано 31 ДТП, в которых 3 человека погибли и 49 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост количества ДТП** на 9 (+40,9%, АППГ – 22), **числа раненых** на 18 (+58,1%, АППГ – 31), число погибших осталось на уровне прошлого года (АППГ – 3).

***Аварийность из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта***

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта зарегистрировано 37 ДТП, в которых 2 человека погибли и 46 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост числа раненых** на 4 (+9,5%, АППГ – 42), при этом количество ДТП уменьшилось на 1 (-2,6%, АППГ – 38), число погибших на 2 (-50%, АППГ – 4).

<sup>6</sup> Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию

## Рост количества ДТП отмечен в 10-ти муниципальных образованиях

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Набережные Челны	2	0	3	6	0	7	4	0	4	в 3р.	0,0	в 2,3р.
Агрызский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0
Альметьевский	1	0	1	3	0	5	2	0	4	в 3р.	0,0	в 5р.
Бавлинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Елабужский	3	1	2	5	0	6	2	-1	4	66,7	-	в 3р.
Кукморский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+
Мензелинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Нижнекамский	1	0	1	3	0	3	2	0	2	в 3р.	0,0	в 3р.
Спасский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Ютазинский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта в состоянии опьянения ДТП не зарегистрировано (АППГ: 1-0-1).

### Аварийность из-за нарушения ПДД водителями автобусов

Из-за нарушения ПДД водителями автобусов зарегистрировано 14 ДТП, в которых 18 человек получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечен рост количества ДТП на 2 (+16,7%, АППГ – 12), число погибших осталось на уровне прошлого года (АППГ – 0), число раненых уменьшилось на 7 (-28,0%, АППГ – 25).

Рост количества ДТП отмечен в 2-х муниципальных образованиях:

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Казань	6	0	9	10	0	10	1	0	1	66,7	0,0	11,1
Мензелинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

Из них с признаками опьянения ДТП не зарегистрировано.

На долю водителей автобусов, находящихся в собственности физических лиц приходится 28,6% из всех ДТП, совершенных по вине водителей автобусов. Всего зарегистрировано 4 ДТП, в которых 8 человек получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ количество ДТП (АППГ – 4) и число погибших (АППГ – 0) осталось на уровне прошлого года, число раненых уменьшилось на 3 (-27,3%, АППГ – 11).

В рамках реализации надзорных полномочий за нарушения ПДД РФ к административной ответственности привлечено 4114 (+11,2%; АППГ – 3698) водителей автобусов, из них:

- 1823 (-0,9%; АППГ – 1840), или 44,3% от общего числа, возбужденных сотрудниками Госавтоинспекции;
- 2291 (+23,3%; АППГ – 1858), или 55,7% от общего числа, возбужденных сотрудниками ЦАФАП в отношении собственников ТС.

За управление транспортным средством в технически неисправном состоянии составлен 481 (-9,6%; АППГ – 532) административный материал, из них за техническую неисправность рулевого управления и тормозной системы по части 2 статьи 12.5 КоАП РФ – 42 (+44,8%; АППГ – 29).

ДТП с участием школьных автобусов не зарегистрировано (АППГ-0).

## Аварийность из-за нарушения ПДД водителями других субъектов России

Из-за нарушения ПДД водителями других субъектов Российской Федерации зарегистрировано 31 ДТП (доля 8,0% от общего числа ДТП), в которых погибли 8 человек и 35 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост количества ДТП на 1 (+3,3%; АППГ – 30) и числа погибших на 3 (-60,0%; АППГ – 5), при этом число раненых сократилось на 4 (-10,3%; АППГ – 39).**

Из-за нарушения ПДД:	2 мес. 2022			2 мес. 2023			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
<b>Водителями грузовых автомобилей</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>-1</b>	<b>-2</b>	<b>4</b>	<b>-2,6</b>	<b>-50,0</b>	<b>9,5</b>
в состоянии опьянения	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
находящихся в собственности физ. лиц	20	1	23	14	1	16	-6	0	-7	-30,0	0,0	-30,4
в состоянии опьянения	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
<b>Водителями автобусов</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-7</b>	<b>16,7</b>	<b>0,0</b>	<b>-28,0</b>
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
имеющих лицензию на перевозочную дея-ть	7	0	17	9	0	13	2	0	-4	28,6	0,0	-23,5
находящихся в собственности физ. лиц	4	0	11	4	0	8	0	0	-3	0,0	0,0	-27,3
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
имеющих лицензию на перевозочную дея-ть	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>Водителями мотоциклов</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
находящихся в собственности физ. лиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>Водителями мопедов и приравненных к ТС</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Водителями трамваев</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>+</b>	<b>0,0</b>	<b>+</b>
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>Водителями троллейбусов</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>10</b>	<b>в 2 р</b>	<b>-</b>	<b>в 11 р.</b>
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями тракторов и других самоходных механизмов	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
находящихся в собственности физ. лиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>Возраст виновных водителей</b>												
от 14 до 16 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
от 16 до 18 лет	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
от 18 до 21 лет	21	1	38	22	2	27	1	1	-11	4,8	в 2 р.	-28,9
от 21 до 25 лет	47	12	62	44	2	73	-3	-10	11	-6,4	-83,3	17,7
от 25 до 30 лет	40	0	53	47	9	57	7	9	4	17,5	+	7,5
от 30 до 40 лет	117	9	161	106	6	145	-11	-3	-16	-9,4	-33,3	-9,9
от 40 до 50 лет	59	7	69	74	5	96	15	-2	27	25,4	-28,6	39,1
от 50 до 60 лет	54	10	70	50	8	57	-4	-2	-13	-7,4	-20,0	-18,6
от 60 до 70 лет	34	2	39	33	3	51	-1	1	12	-2,9	50,0	30,8
свыше 70 лет	5	0	6	14	0	23	9	0	17	2,8р.	0,0	3,8р.
<b>Со стажем управления до 2 лет</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>40,9</b>	<b>0,0</b>	<b>58,1</b>
с признаками опьянения	2	0	3	0	0	0	-2	0	-3	-	0,0	-
мужчинами	15	2	19	25	3	42	10	1	23	66,7	50,0	2,2р.
женщинами	7	1	12	6	0	7	-1	-1	-5	-14,3	-	-41,7
<b>Со стажем управления от 2 до 5 лет</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>69</b>	<b>-5</b>	<b>0</b>	<b>-6</b>	<b>-9,3</b>	<b>0,0</b>	<b>-8,0</b>
от 5 до 10 лет	72	10	92	65	12	89	-7	2	-3	-9,7	20,0	-3,3
от 10 до 15 лет	69	4	95	66	6	79	-3	2	-16	-4,3	50,0	-16,8
Граждан иностранных государств	20	2	27	22	0	40	2	-2	13	10,0	-	48,1
Граждан стран СНГ	17	2	23	21	0	38	4	-2	15	23,5	-	65,2
Водителями транспортных средств физ.лиц	320	35	430	321	31	428	1	-4	-2	0,3	-11,4	-0,5
Водителями транспортных средств юр. лиц	49	4	58	65	4	96	16	0	38	32,7	0,0	65,5
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями – мужчинами	305	30	396	332	26	459	27	-4	63	8,9	-13,3	15,9
Водителями – женщинами	67	9	95	54	9	65	-13	0	-30	-19,4	0,0	-31,6

## Аварийность с участием автомобильного транспорта общего пользования и наземным электрическим транспортом по видам сообщения

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
<b>ДТП с участием автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>3</b>	<b>12,5</b>	<b>-50,0</b>	<b>8,1</b>
<b>регулярные перевозки</b>	19	4	31	23	2	36	4	-2	5	21,1	-50,0	16,1
в городском сообщении	16	1	19	23	2	36	7	1	17	43,8	в 2р.	89,5
в пригородном сообщении	1	2	2	0	0	0	-1	-2	-2	-	-	-
в междугородном сообщении	2	1	10	0	0	0	-2	-1	-10	-	-	-
в международном сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>перевозки по заказам</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>+</b>	<b>0,0</b>	<b>+</b>
в городском сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в пригородном сообщении	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
в междугородном сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в международном сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>перевозки легковым такси</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-50,0</b>
ДТП с участием трамваев	1	0	3	2	0	2	1	0	-1	в 2р.	0,0	-33,3
ДТП с участием троллейбусов	3	1	2	5	0	12	2	-1	10	66,7	-	+6р.

### Детский дорожно-транспортный травматизм

С участием детей до 16 лет зарегистрировано 44 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 49 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 7 (+19%; АППГ – 37), число погибших детей на 1 (+50%, АППГ – 2) и раненых на 11 (+29%; АППГ – 38).

*Для сведения:*

В Российской Федерации произошло 1 684 ДТП (+9%; АППГ – 1 545), в которых 68 детей погибли (+30,8; АППГ – 52) и 1 842 получили ранения (+7,8%; АППГ – 1 709).

В Приволжском федеральном округе произошло 357 ДТП (-3,3%; АППГ – 369), в которых 17 детей погибли (+13,3%; АППГ – 15) и 393 получили ранения (-1,3%; АППГ – 398).

\* ДТП с участием детей в разрезе районов (Таблица №8).

Наиболее травмоопасным днем недели для детей и подростков является понедельник (10 ДТП). Время суток: с 13.00 до 14.00 (7 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети в возрасте от 4 до 5 лет, от 10 до 11 лет и от 15 до 16 лет (по 6 ДТП).

Из-за нарушений ПДД водителями ТС зарегистрировано 42 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 48 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост количества ДТП** на 12 (+40%, АППГ – 30) и **раненых** детей на 17 (+55%, АППГ – 31). Число погибших детей осталось на уровне прошлого года (АППГ – 2). Доля таких ДТП составила 95,4%.

По неосторожности детей зарегистрировано 4 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 3 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост числа погибших детей** на 1 (+100%, АППГ – 0), при этом количество ДТП уменьшилось на 5 (-56%; АППГ – 9) и число раненых детей на 6 (-67%, АППГ – 9). Доля таких ДТП составила 9%.

### Дети-пассажиры

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 27 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 30 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 11 (+69%; АППГ – 16), число погибших на 1 (в 2 раза, АППГ – 1) и раненых детей на 12 (+67%; АППГ – 18). Доля таких ДТП составила 61,3%.

*Причины ДТП*

23 ДТП с участием детей-пассажиров произошли при столкновениях ТС, в которых 2 ребенка погибли и 27 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 10 (+77%; АППГ – 13), число погибших на 1 (+100%, АППГ – 1) и раненых детей на 10 (+59%; АППГ – 17).

Основные причины ДТП, в которых дети-пассажиры получили ранения:

- несоблюдение очередности проезда (8 ДТП);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (8 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (3 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (3 ДТП).

Наиболее травмоопасный день недели понедельник (6 ДТП). Время суток: с 13.00 до 14.00 (7 ДТП).

С нарушением правил перевозки детей зарегистрировано 1 ДТП, в котором 1 ребенок получил ранения. По сравнению с АППГ количество ДТП осталось на уровне прошлого года, число раненых детей сократилось на 1 (-50%; АППГ – 2).

### Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 17 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 19 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 3 (-15%; АППГ – 20). Число погибших (АППГ – 1) и раненых детей (АППГ – 19) осталось на уровне прошлого года. Доля таких ДТП составила 38,6%.

Наиболее травмоопасный день недели вторник (6 ДТП). Время суток: с 11.00 до 12.00 (3 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети-пешеходы в возрасте от 15 до 16 лет (4 ДТП).

**По неосторожности детей-пешеходов** зарегистрировано 4 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 3 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост числа погибших детей** на 1 (+100%, АППГ – 0), при этом количество ДТП уменьшилось на 4 (-50%; АППГ – 8), число раненых в них детей на 5 (-63%, АППГ – 8).

*Основные виды нарушений ПДД детьми-пешеходами, ставшие причиной ДТП: переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 2 ДТП; игнорирование требований сигналов светофора – 2 ДТП; переход через проезжую часть в неустановленном месте – 1 ДТП.*

**На пешеходных переходах** зарегистрировано 12 ДТП, в которых 15 детей получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост количества ДТП** на 3 (+33%, АППГ – 9), **числа раненых** на 7 (+88%, АППГ – 8). Погибших детей не зарегистрировано (-100%, АППГ -1).

Из них:

- на **нерегулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 8 ДТП, в которых 11 детей получили ранения. Погибших детей не зарегистрировано (АППГ – 0). По сравнению с АППГ **отмечен рост**

13



количества ДТП на 2 (+33%, АППГ – 6), числа раненых детей на 5 (+83%; АППГ – 6);

- на регулируемых пешеходных переходах зарегистрировано 4 ДТП, в которых 4 детей получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост количества ДТП на 1 (+50%, АППГ – 3), раненых детей на 2 (в 2 р., АППГ – 2). Погибших детей не зарегистрировано (АППГ-1).

**В темное время суток** зарегистрировано 5 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 6 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 4 (-44%; АППГ – 9), числа раненых детей на 2 (-25%, АППГ – 8). Число погибших детей осталось на уровне прошлого года (АППГ-1).

### Дети-водители

С участием детей-водителей механических транспортных средств ДТП не зарегистрировано.

С участием детей-велосипедистов ДТП не зарегистрировано.

По неосторожности детей-велосипедистов ДТП не зарегистрировано.

### **Детский дорожно-транспортный травматизм**

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
<b>ВСЕГО</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>19,0</b>	<b>50,0</b>	<b>29,0</b>
из-за нарушения ПДД водителями	30	2	31	42	2	48	12	0	17	40,0	0,0	55,0
по неосторожности детей	9	0	9	4	1	3	-5	1	-6	-56,0	+	-67,0
<b>КАТЕГОРИЯ УЧАСТНИКОВ</b>												
<b>С участием ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>69,0</b>	<b>в 2р.</b>	<b>67,0</b>
в возрасте до 12 лет	15	0	16	23	2	21	8	2	5	53,0	+	31,0
при нарушении правил перевозки детей (без рб/ДУУ)	1	0	2	1	0	1	0	0	-1	0,0	0	-50,0
<b>С участием ДЕТЕЙ-ВОДИТЕЛЕЙ механических</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
из них по их неосторожности	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>С участием ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>
из них по их неосторожности	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
<b>С участием ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-15,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
из них по их неосторожности	8	0	8	4	1	3	-4	1	-5	-50,0	+	-63,0
неожиданный выход из-за предметов,	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
переход через проезжую часть вне пеш. перехода в	3	0	3	2	1	1	-1	1	-2	-33,0	+	-67,0
зоне его видимости												
переход через проезжую часть в неустановленном	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
игнорирование требований сигналов светофора	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
игра на проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ</b>												
<b>ВСЕГО</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-15,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>7</b>	<b>33,0</b>	<b>-</b>	<b>88,0</b>
на регулируемых	3	1	2	4	0	4	1	-1	2	33,0	-	в 2 р.
в темное время суток	2	1	1	2	0	2	0	-1	1	0,0	-	в 2 р.
в светлое время суток	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
на нерегулируемых	6	0	6	8	0	11	2	0	5	33,0	0,0	83,0
в темное время суток	2	0	2	1	0	3	-1	0	1	-50,0	0,0	50,0
в светлое время суток	4	0	4	7	0	8	3	0	4	75,0	0,0	в 2 р.
Всего в темное время суток	4	1	3	3	0	5	-1	-1	2	-25,0	-	67,0
Всего в светлое время суток	5	0	5	9	0	10	4	0	5	80,0	0,0	в 2 р.
<b>вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-6</b>	<b>1</b>	<b>-7</b>	<b>-55,0</b>	<b>+</b>	<b>-64,0</b>
в темное время суток	5	0	5	2	1	1	-3	1	-4	-60,0	+	-80,0
в светлое время суток	6	0	6	3	0	3	-3	0	-3	-50,0	0,0	-50,0
<b>ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-4</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>-44,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-25,0</b>
без СВЭ	8	1	7	4	1	5	-4	0	-2	-50,0	0,0	-29,0
<b>ВСЕГО В СВЕТОЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>9,0</b>	<b>0,0</b>	<b>18,0</b>
<b>ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ</b>												
<b>ВСЕГО</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>



	2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
<b>на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
на регулируемых	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
на нерегулируемых	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
без СВЭ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-4</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>-44,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-25,0</b>
без СВЭ	8	1	7	4	1	5	-4	0	-2	-50,0	0,0	-29,0
<b>ВСЕГО В СВЕТОЕ ВРЕМЯ СУТОК</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>9,0</b>	<b>0,0</b>	<b>18,0</b>
<b>В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-4</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>-44,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-25,0</b>
<b>В СВЕТОЕ ВРЕМЯ СУТОК</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>9,0</b>	<b>18,0</b>	<b>0,0</b>

### Аварийность с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

По итогам 2 месяцев 2023 года зарегистрировано 120 наездов на пешеходов, в которых погибли 6 пешеходов и 122 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа раненых на 7 пешеходов (+6,1%; АППГ – 115), при этом количество ДТП сократилось на 1 (-0,8%; АППГ – 121) и число погибших на 3 (-33,3%; АППГ – 9).

\* ДТП с участием пешеходов в разрезе районов (Таблица №9).

**В темное время суток** зарегистрировано 57 ДТП, в которых погибли 4 пешехода и 58 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост количества ДТП на 4 пешехода (+7,5%; АППГ – 53) и числа раненых на 8 (+16,0%; АППГ – 50), при этом число погибших сократилось на 2 (-33,3%; АППГ – 6).

**На пешеходных переходах** зарегистрировано 65 ДТП, в которых погибли 2 пешехода и 69 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 3 (+4,8%; АППГ – 62), число погибших на 1 (+ в 2 раза; АППГ – 1) и раненых на 7 (+11,3%; АППГ – 62).

Из них:

– на **регулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 27 ДТП (или 41,5%), в которых погиб 1 пешеход и 27 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа раненых на 1 пешехода (+11,3%; АППГ – 26), при этом количество ДТП (АППГ – 27) и число погибших осталось на уровне АППГ (АППГ – 1);

– на **нерегулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 38 ДТП (или 58,5%), в которых погиб 1 пешеход и 42 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 3 (+8,6%; АППГ – 35), число погибших на 1 (АППГ – 0) и раненых на 6 (+16,7%; АППГ – 36).

**Из-за нарушения ПДД водителями** зарегистрировано 93 ДТП, в которых погибли 2 пешехода и 98 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа раненых на 6 пешеходов (+6,5%; АППГ – 92), при этом число погибших сократилось на 1 (-33,3%; АППГ – 3), количество ДТП осталось на уровне АППГ (АППГ – 93).

Сотрудниками Госавтоинспекции в отношении водителей, за нарушение правил проезда пешеходного перехода, составлено 7 111 административных материалов (+13,1%; АППГ – 6 287

По вине самих пешеходов зарегистрировано 38 ДТП, в которых погибли 4 пешехода и 35 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено **рост количества ДТП на 3** (+8,6%; АППГ – 35) и **числа раненых на 4** (+12,9%; АППГ – 31), при этом число погибших сократилось на 2 пешехода (-33,3%; АППГ – 6).

Сотрудниками Госавтоинспекции в отношении пешеходов, нарушивших ПДД, составлено 10 554 административных материала (+6,0%; АППГ – 9 957).

### Аварийность с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
<b>ВСЕГО</b>	<b>121</b>	<b>9</b>	<b>115</b>	<b>120</b>	<b>6</b>	<b>122</b>	<b>-1</b>	<b>-3</b>	<b>7</b>	<b>-0,8</b>	<b>-33,3</b>	<b>6,1</b>
<b>из-за наезда на пешеходов</b>												
По вине водителей (таблица №29)	93	3	92	93	2	98	0	-1	6	0,0	-33,3	6,5
По вине пешеходов (таблица №31)	35	6	31	37	4	34	2	-2	3	5,7	-33,3	9,7
Недостатки УДС	43	4	40	9	0	9	-34	-4	-31	-79,1	-	-77,5
<b>место совершения</b>												
<b>В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ</b>	<b>116</b>	<b>6</b>	<b>113</b>	<b>114</b>	<b>6</b>	<b>116</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-1,7</b>	<b>0,0</b>	<b>2,7</b>
на пешеходных переходах	62	1	62	65	2	69	3	1	7	4,8	в 2 р.	11,3
на регулируемых	27	1	26	27	1	27	0	0	1	0,0	0,0	3,8
в темное время	15	1	14	15	0	15	0	-1	1	0,0	-	7,1
в светлое время	12	0	12	12	1	12	0	1	0	0,0	+	0,0
на нерегулируемых	35	0	36	38	1	42	3	1	6	8,6	+	16,7
в темное время	12	0	13	12	0	15	0	0	2	0,0	0,0	15,4
в светлое время	23	0	23	26	1	27	3	1	4	13,0	+	17,4
вне пешеходных переходов	54	5	51	49	4	47	-5	-1	-4	-9,3	-20,0	-7,8
в темное время	22	2	22	24	4	22	2	2	0	9,1	в 2 р.	0,0
в светлое время	32	3	29	25	0	25	-7	-3	-4	-21,9	-	-13,8
<b>ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-3</b>	<b>4</b>	<b>20,0</b>	<b>-</b>	<b>в 3 р.</b>
на пешеходных переходах	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
на нерегулируемых	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в темное время	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в светлое время	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
вне пешеходных переходов	5	3	2	6	0	6	1	-3	4	20,0	-	в 3 р.
в темное время	4	3	1	6	0	6	2	-3	5	50,0	-	в 6 р.
в светлое время	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
<b>место совершения по УДС</b>												
<b>НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4,8</b>	<b>в 2 р.</b>	<b>11,3</b>
на регулируемых	27	1	26	27	1	27	0	0	1	0,0	0,0	3,8
в темное время	15	1	14	15	0	15	0	-1	1	0,0	-	7,1
в светлое время	12	0	12	12	1	12	0	1	0	0,0	+	0,0
на нерегулируемых	35	0	36	38	1	42	3	1	6	8,6	+	16,7
в темное время	12	0	13	12	0	15	0	0	2	0,0	0,0	15,4
в светлое время	23	0	23	26	1	27	3	1	4	13,0	+	17,4
<b>ВНЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ</b>	<b>59</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>-4</b>	<b>-4</b>	<b>0</b>	<b>-6,8</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,0</b>
в темное время	26	5	23	30	4	28	4	-1	5	15,4	-20,0	21,7
в светлое время	33	3	30	25	0	25	-8	-3	-5	-24,2	-	-16,7
<b>ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>-2</b>	<b>8</b>	<b>7,5</b>	<b>-33,3</b>	<b>16,0</b>
<b>ВСЕГО В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>-5</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>	<b>-7,4</b>	<b>-33,3</b>	<b>-1,5</b>
Нарушение проезда пешеходного перехода	47	0	48	53	1	57	6	1	9	12,8	+	18,8
<b>из-за нарушения пешеходами</b>												
Нахождение в состоянии опьянения	5	3	2	1	0	1	-4	-3	-1	-80,0	-	-50,0
Без световозвращающих элементов (в темное время суток вне НП) (таблица №28)	3	2	1	6	0	6	3	-2	5	в 2 р.	-	в 6 р.

## Распределение НАЕЗДОВ НА ПЕШЕХОДОВ по причинам

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	
Всего	121	9	116	120	6	122	-1	-3	6	-0,8	-33,3	5,2	
По вине водителей	93	3	92	93	2	98	0	-1	6	0,0	-33,3	6,5	77,5%
<i>Непосредственные нарушения ПДД</i>													
Встречная полоса	5	1	4	6	0	8	1	-1	4	20,0	-	в 2 р.	6,5%
Нарушение расположения ТС	21	1	21	12	1	11	-9	1	-10	-42,9	в 2 р.	-47,6	12,9%
Нарушение скоростного режима	8	1	7	5	0	5	-3	-1	-2	-37,5	-	-28,6	5,4%
Нарушение проезда перекрестков	0	0	0	11	0	13	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0%
очередность проезда	8	1	7	5	0	5	-3	-1	-2	-37,5	-	-28,6	5,4%
на запрещающий сигнал светофора	5	1	4	6	0	8	1	-1	4	20,0	-	в 2 р.	6,5%
Несоблюдение дистанции	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	2,2%
Несоблюдение бокового интервала	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	1,1%
Нарушение при движ. задним ходом	17	0	18	11	0	11	-6	0	-7	-35,3	0,0	-38,9	11,8%
Неподача или неправ. подача сигнала	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0%
Проезд пешеходного перехода	42	0	43	53	1	57	2	0	6	4,8	0,0	14,0	47,3%
Нарушения ПДД пешеходами	35	6	31	38	4	35	3	-2	4	8,6	-33,3	12,9	31,7%
вне пеш. перехода. в зоне его видимости	11	2	10	12	1	11	1	-1	1	9,1	-50,0	10,0	10,0%
в неустановл.-ом месте (при нал. перекр.)	3	1	2	6	0	6	3	-1	4	в 2 р.	-	в 3 р.	5,0%
неподчинение сигналам регулирования	8	0	8	10	1	10	2	1	2	25,0	+	25,0	8,3%
неожиданный выход из-за ТС	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,8%
неожиданный выход из-за стоящего ТС	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	0,8%
ходьба вдоль проезжей части (при нал. тротуара)	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,8%
игра на проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0%
иные нарушения	4	1	3	2	0	2	-2	-1	-1	-50,0	-	-33,3	1,7%
<i>Сопутствующие нарушения ПДД</i>													
Управл.-е с признаками опьянения	2	1	2	1	0	2	-1	-1	0	-50,0	-	0,0	1,1%
Управл.-е лицом без права упр.-я	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0	1,1%
Управл.-е лицом, лишенный права упр	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-	0,0%
Тех. неисправность	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0%
Оставление места ДТП	26	1	25	11	0	11	-15	-1	-14	-57,7	-	-56,0	11,8%
Пешеход в состоян. алк. опьян.	5	3	2	1	0	1	-4	-3	-1	-80,0	-	-50,0	0,8%

### Дорожный надзор при ремонте, эксплуатации автомобильных дорог

При оформлении 4,7% ДТП установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС и элементов её обустройства. Всего зарегистрировано 20 ДТП, в которых погибли 4 человека и 24 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 96 происшествий (-82,8%; АППГ – 116), число погибших на 25 человек (-86,2%; АППГ - 29) и число раненых на 130 человек (-84,4%; АППГ – 154). Доля таких ДТП от общего количества зарегистрированных сократилась с 28,3% до 4,7%.

Значительную долю нарушений при содержании и обустройстве автомобильных дорог составляют недостатки зимнего содержания, отсутствие и плохая различимость дорожной разметки.

\*ДТП с НДУ в разрезе районов (Таблица №10).

## Показатели аварийности

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	410	45	525	424	39	559	14	-6	34	3,4	-13,3	6,5
<b>Городские управления</b>												
г. Казань	173	3	202	189	5	232	16	2	30	9,2	66,7	14,9
г. Набережные Челны	57	2	67	51	1	67	-6	-1	0	-10,5	-50,0	0,0
<b>1 категория</b>												
Азнакаевский	2	1	1	6	1	9	4	0	8	в 3 р.	0,0	в 9 р.
Альметьевский	21	11	28	18	4	26	-3	-7	-2	-14,3	-63,6	-7,1
Бугульминский	10	1	16	7	5	12	-3	4	-4	-30,0	в 5 р.	-25,0
Елабужский	10	1	10	11	0	13	1	-1	3	10,0	-	30,0
Зеленодольский	6	0	8	7	3	8	1	3	0	16,7	+	0,0
Лаишевский	8	0	15	8	1	10	0	1	-5	0,0	+	-33,3
Лениногорский	7	0	9	2	0	2	-5	0	-7	-71,4	0,0	-77,8
Нижнекамский	20	1	34	27	0	36	7	-1	2	35,0	-	5,9
Чистопольский	4	1	5	11	2	25	7	1	20	в 2,8 р.	в 2 р.	в 5 р.
<b>2 категория</b>												
МО «Верхнеуслонский»	11	4	18	7	3	6	-4	-1	-12	-36,4	-25,0	-66,7
Верхнеуслонский	10	3	18	6	2	5	-4	-1	-13	-40,0	-33,3	-72,2
Камско-Устьинский	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0,0	0,0	+
Агрызский	0	0	0	2	1	2	2	1	2	+	+	+
Арский	0	0	0	7	0	11	7	0	11	+	0,0	+
Бавлинский	1	1	0	2	0	2	1	-1	2	в 2 р.	-	+
Буинский	1	0	1	1	0	2	0	0	1	0,0	0,0	в 2 р.
Высокогорский	6	0	10	4	1	4	-2	1	-6	-33,3	+	-60,0
Заинский	7	1	12	3	2	1	-4	1	-11	-57,1	в 2 р.	-91,7
Кукморский	2	0	2	2	0	3	0	0	1	0,0	0,0	50,0
Мамадышский	12	3	20	3	0	3	-9	-3	-17	-75,0	-	-85,0
Менделеевский	0	0	0	1	4	1	1	4	1	+	+	+
Нурлатский	1	0	1	2	0	3	1	0	2	в 2 р.	0,0	в 3 р.
Пестречинский	9	3	11	8	1	14	-1	-2	3	-11,1	-66,7	27,3
Сармановский	1	0	1	2	0	3	1	0	2	в 2 р.	0,0	в 3 р.
Тукаевский	10	6	13	9	0	22	-1	-6	9	-10,0	-	69,2
<b>3 категория</b>												
Аксубаевский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Актанышский	2	0	2	6	2	9	4	2	7	в 3 р.	+	в 4,5 р.
Алексеевский	3	0	6	2	0	4	-1	0	-2	-33,3	0,0	-33,3
Алькеевский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	1	1	1	2	0	3	1	-1	2	в 2 р.	-	в 3 р.
Атнинский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Балтасинский	2	1	1	2	0	2	0	-1	1	0,0	-	в 2 р.
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Мензелинский	3	1	6	7	2	7	4	1	1	в 2,3 р.	в 2 р.	16,7
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	2	1	4	0	0	0	-2	-1	-4	-	-	-
Рыбно-Слободский	6	0	7	1	0	1	-5	0	-6	-83,3	0,0	-85,7
Сабинский	3	0	4	2	0	3	-1	0	-1	-33,3	0,0	-25,0
Спасский	0	0	0	4	0	4	4	0	4	+	0,0	+
Тетюшский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Тюлячинский	3	2	4	1	0	1	-2	-2	-3	-66,7	-	-75,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	2	0	2	2	1	3	0	1	1	0,0	+	50,0

**Целевые ориентиры снижения смертности в результате ДТП  
на территории Республики Татарстан в 2023 году**

	1 мес.	2 мес.	3 мес.	4 мес.	5 мес.	6 мес.	7 мес.	8 мес.	9 мес.	10 мес.	11 мес.	12 мес.
<b>Городские управления</b>												
г. Казань	2	4	6	8	10	12	14	18	23	26	30	33
г. Набережные Челны	1	2	3	4	5	7	8	10	11	13	13	13
<b>1 категория</b>												
Азнакаевский	1	1	1	1	1	1	2	3	4	4	4	4
Альметьевский	2	3	4	4	5	7	8	9	11	12	14	15
Бугульминский	1	2	2	2	3	3	4	5	6	7	7	8
Елабужский	1	1	3	3	4	5	6	7	9	10	10	11
Зеленодольский	1	2	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
Лаишевский	1	1	2	2	3	4	5	6	7	8	10	12
Лениногорский	1	1	1	1	1	1	1	2	3	4	4	4
Нижнекамский	1	2	3	4	5	5	6	7	9	10	11	13
Чистопольский	2	2	3	3	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>2 категория</b>												
МО «Верхнеуслонский»	2	3	4	4	5	6	6	8	9	10	12	13
Верхнеуслонский	1	2	3	3	4	5	5	6	7	8	9	10
Камско-Устьинский	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3
Агрызский	1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	4
Арский	1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	4
Бавлинский	0	1	1	1	1	2	3	4	5	5	5	6
Буинский	1	1	1	1	1	1	2	3	3	4	5	5
Высокогорский	1	1	2	2	3	4	5	6	6	8	9	10
Заинский	1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10	10
Кукморский	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3	3	3
Мамадышский	1	2	3	3	3	3	3	4	5	6	6	6
Менделеевский	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	5
Нурлатский	0	0	1	1	2	2	2	2	3	4	4	4
Пестречинский	1	2	3	4	4	6	7	9	11	12	13	13
Сармановский	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	3
Тукаевский	1	1	2	3	3	4	6	8	10	11	12	13
<b>3 категория</b>												
Аксубаевский	0	0	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3
Актанышский	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3	4	5
Алексеевский	0	1	1	2	2	3	3	4	5	5	6	6
Алькеевский	0	0	1	1	1	1	2	3	3	3	3	3
Апастовский	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3
Атнинский	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3
Балтасинский	0	0	0	0	1	1	1	2	2	3	3	3
Дрожжановский	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3
Кайбицкий	0	0	0	1	1	1	1	2	3	3	3	3
Мензелинский	0	1	2	2	2	3	4	4	5	5	6	7
Муслюмовский	0	1	1	1	1	2	3	3	3	3	3	3
Новошешминский	0	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3
Рыбно-Слободский	0	1	2	2	3	4	4	5	5	6	7	8
Сабинский	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3	3
Спасский	0	0	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3
Тетюшский	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3	3
Тюлячинский	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3
Черемшанский	0	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3
Ютазинский	0	0	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3

– превышение расчетного показателя при текущем показателе числа погибших за отчетный период.  
 – риск невыполнения расчетного показателя по итогам 10-ти месяцев при текущем показателе числа погибших.

## ДТП в городах и населенных пунктах

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			± к АППГ в абс			± к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	301	9	358	329	16	411	28	7	53	9,3	77,8	14,8	77,6
<b>Городские управления</b>													
г. Казань	173	3	202	189	5	232	16	2	30	9,2	66,7	14,9	100,0
г. Набережные Челны	57	2	67	51	1	67	-6	-1	0	-10,5	-50,0	0,0	100,0
<b>1 категория</b>													
Азнакаевский	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0	16,7
Альметьевский	12	2	18	11	0	15	-1	-2	-3	-8,3	-	-16,7	61,1
Бугульминский	5	0	9	2	0	2	-3	0	-7	-60,0	0,0	-77,8	28,6
Елабужский	3	0	3	4	0	5	1	0	2	33,3	0,0	66,7	36,4
Зеленодольский	5	0	6	7	3	8	2	3	2	40,0	+	33,3	100,0
Лаишевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	12,5
Лениногорский	6	0	8	2	0	2	-4	0	-6	-66,7	0,0	-75,0	100,0
Нижнекамский	14	0	18	26	0	35	12	0	17	85,7	0,0	94,4	96,3
Чистопольский	1	0	2	3	0	3	2	0	1	в 3 р.	0,0	50,0	27,3
<b>2 категория</b>													
МО «Верхнеуслонский»	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Верхнеуслонский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Камско-Устьинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	28,6
Бавлинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Буинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Высокогорский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0	25,0
Заинский	4	0	4	1	1	0	-3	1	-4	-75,0	+	-	33,3
Кукморский	0	0	0	2	0	3	2	0	3	+	0,0	+	100,0
Мамадышский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.	66,7
Менделеевский	0	0	0	1	4	1	1	4	1	+	+	+	100,0
Нурлатский	1	0	1	2	0	3	1	0	2	в 2 р.	0,0	в 3 р.	100,0
Пестречинский	0	0	0	5	1	5	5	1	5	+	+	+	62,5
Сармановский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	50,0
Тукаевский	1	0	1	4	0	13	3	0	12	в 4 р.	0,0	в 13 р.	44,4
<b>3 категория</b>													
Аксубаевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0
Актанышский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0	16,7
Алексеевский	1	0	2	0	0	0	-1	0	-2	-	0,0	-	0,0
Алькеевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	100,0
Апастовский	0	0	0	2	0	3	2	0	3	+	0,0	+	100,0
Атнинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Балтасинский	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-	0,0
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мензелинский	1	0	1	4	0	4	3	0	3	в 4 р.	0,0	в 4 р.	57,1
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Сабинский	3	0	4	1	0	2	-2	0	-2	-66,7	0,0	-50,0	50,0
Спасский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	25,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	2	0	2	1	1	0	-1	1	-2	-50,0	+	-	50,0



## ДТП вне городов и населенных пунктов

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
<b>Татарстан</b>	<b>109</b>	<b>36</b>	<b>167</b>	<b>95</b>	<b>23</b>	<b>148</b>	<b>-14</b>	<b>-13</b>	<b>-19</b>	<b>-12,8</b>	<b>-36,1</b>	<b>-11,4</b>	<b>22,4</b>
<b>1 категория</b>													
Азнакаевский	0	0	0	5	1	8	5	1	8	+	+	+	83,3
Альметьевский	9	9	10	7	4	11	-2	-5	1	-22,2	-55,6	10,0	38,9
Бугульминский	5	1	7	5	5	10	0	4	3	0,0	в 5 р.	42,9	71,4
Елабужский	7	1	7	7	0	8	0	-1	1	0,0	-	14,3	63,6
Зеленодольский	1	0	2	0	0	0	-1	0	-2	-	0,0	-	0,0
Лаишевский	8	0	15	7	1	9	-1	1	-6	-12,5	+	-40,0	87,5
Лениногорский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Нижнекамский	6	1	16	1	0	1	-5	-1	-15	-83,3	-	-93,8	3,7
Чистопольский	3	1	3	8	2	22	5	1	19	в 2,7 р.	в 2 р.	в 7,3 р.	72,7
<b>2 категория</b>													
МО «Верхнеуслонский»	11	4	18	7	3	6	-4	-1	-12	-36,4	-25,0	-66,7	100,0
Верхнеуслонский	10	3	18	6	2	5	-4	-1	-13	-40,0	-33,3	-72,2	100,0
Камско-Устьинский	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0,0	0,0	+	100,0
Агрызский	0	0	0	2	1	2	2	1	2	+	+	+	100,0
Арский	0	0	0	5	0	9	5	0	9	+	0,0	+	71,4
Бавлинский	1	1	0	2	0	2	1	-1	2	в 2 р.	-	+	100,0
Буинский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	100,0
Высокогорский	4	0	8	3	1	3	-1	1	-5	-25,0	+	-62,5	75,0
Заинский	3	1	8	2	1	1	-1	0	-7	-33,3	0,0	-87,5	66,7
Кукморский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-	0,0
Мамадышский	11	3	19	1	0	1	-10	-3	-18	-90,9	-	-94,7	33,3
Менделеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нурлатский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пестречинский	9	3	11	3	0	9	-6	-3	-2	-66,7	-	-18,2	37,5
Сармановский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	50,0
Тукаевский	9	6	12	5	0	9	-4	-6	-3	-44,4	-	-25,0	55,6
<b>3 категория</b>													
Аксубаевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0
Актанышский	0	0	0	5	2	8	5	2	8	+	+	+	83,3
Алексеевский	2	0	4	2	0	4	0	0	0	0,0	0,0	0,0	100,0
Алькеевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Апастовский	1	1	1	0	0	0	-1	-1	-1	-	-	-	0,0
Атнинский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	100,0
Балтасинский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	100,0
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	100,0
Мензелинский	2	1	5	3	2	3	1	1	-2	50,0	в 2 р.	-40,0	42,9
Муслимовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	2	1	4	0	0	0	-2	-1	-4	-	-	-	0,0
Рыбно-Слободский	6	0	7	1	0	1	-5	0	-6	-83,3	0,0	-85,7	100,0
Сабинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0
Спасский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+	75,0
Тетюшский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Тюлячинский	3	2	4	1	0	1	-2	-2	-3	-66,7	-	-75,0	100,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	1	0	3	1	0	3	+	0,0	+	50,0



## ДТП на дорогах федерального значения

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	77	18	119	73	23	104	-4	5	-15	-5,2	27,8	-12,6	17,2
<b>Городские управления</b>													
г. Казань	9	0	14	5	1	8	-4	1	-6	-44,4	+	-42,9	2,6
г. Набережные Челны	10	0	15	6	1	6	-4	1	-9	-40,0	+	-60,0	11,8
<b>1 категория</b>													
Азнакаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Альметьевский	4	6	4	4	2	7	0	-4	3	0,0	-66,7	75,0	22,2
Бугульминский	4	1	4	4	5	8	0	4	4	0,0	в 5 р.	в 2 р.	57,1
Елабужский	5	1	4	6	0	7	1	-1	3	20,0	-	75,0	54,5
Зеленодольский	1	0	2	4	3	5	3	3	3	в 4 р.	+	в 2,5 р.	57,1
Лаишевский	5	0	7	6	0	8	1	0	1	20,0	0,0	14,3	75,0
Лениногорский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нижнекамский	2	1	10	0	0	0	-2	-1	-10	-	-	-	0,0
Чистопольский	0	0	0	8	2	19	8	2	19	+	+	+	72,7
<b>2 категория</b>													
МО «Верхнеуслонский»	9	3	17	3	2	2	-6	-1	-15	-66,7	-33,3	-88,2	42,9
Верхнеуслонский	9	3	17	3	2	2	-6	-1	-15	-66,7	-33,3	-88,2	50,0
Камско-Устьинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0	50,0
Арский	0	0	0	3	0	6	3	0	6	+	0,0	+	42,9
Бавлинский	1	1	0	1	0	1	0	-1	1	0,0	-	+	50,0
Буинский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	100,0
Высокогорский	4	0	6	4	1	4	0	1	-2	0,0	+	-33,3	100,0
Заинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кукморский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мамадышский	11	2	20	1	0	1	-10	-2	-19	-90,9	-	-95,0	33,3
Менделеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нурлатский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пестречинский	3	2	2	2	1	2	-1	-1	0	-33,3	-50,0	0,0	25,0
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	1	0	2	0	0	0	-1	0	-2	-	0,0	-	0,0
<b>3 категория</b>													
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	0	0	0	2	2	3	2	2	3	+	+	+	33,3
Алексеевский	3	0	6	2	0	4	-1	0	-2	-33,3	0,0	-33,3	100,0
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	50,0
Атнинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Балтасинский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	100,0
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мензелинский	1	1	2	5	2	5	4	1	3	в 5 р.	в 2 р.	в 2,5 р.	71,4
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Рыбно-Слободский	3	0	3	1	0	1	-2	0	-2	-66,7	0,0	-66,7	100,0
Сабинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	100,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0

## ДТП на дорогах регионального значения

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
<b>Татарстан</b>	<b>61</b>	<b>18</b>	<b>89</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>90</b>	<b>-5</b>	<b>-8</b>	<b>1</b>	<b>-8,2</b>	<b>-44,4</b>	<b>1,1</b>	<b>13,2</b>
<b>Городские управления</b>													
г. Казань	1	0	2	0	0	0	-1	0	-2	-	0,0	-	0,0
г. Набережные Челны	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>1 категория</b>													
Азнакаевский	0	0	0	4	1	7	4	1	7	+	+	+	66,7
Альметьевский	6	4	6	4	2	5	-2	-2	-1	-33,3	-50,0	-16,7	22,2
Бугульминский	2	0	4	1	0	2	-1	0	-2	-50,0	0,0	-50,0	14,3
Елабужский	2	0	3	1	0	1	-1	0	-2	-50,0	0,0	-66,7	9,1
Зеленодольский	2	0	3	0	0	0	-2	0	-3	-	0,0	-	0,0
Лаишевский	3	0	8	2	1	2	-1	1	-6	-33,3	+	-75,0	25,0
Лениногорский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Нижнекамский	5	0	8	4	0	6	-1	0	-2	-20,0	0,0	-25,0	14,8
Чистопольский	3	1	3	1	0	3	-2	-1	0	-66,7	-	0,0	9,1
<b>2 категория</b>													
МО «Верхнеуслонский»	2	1	1	4	1	4	2	0	3	в 2 р.	0,0	в 4 р.	57,1
Верхнеуслонский	1	0	1	3	0	3	2	0	2	в 3 р.	0,0	в 3 р.	50,0
Камско-Устьинский	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0,0	0,0	+	100,0
Агрызский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	50,0
Арский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	14,3
Бавлинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0
Буинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Высокогорский	1	0	3	0	0	0	-1	0	-3	-	0,0	-	0,0
Заинский	3	1	8	2	1	1	-1	0	-7	-33,3	0,0	-87,5	66,7
Кукморский	2	0	2	1	0	2	-1	0	0	-50,0	0,0	0,0	50,0
Мамадышский	1	1	0	1	0	1	0	-1	1	0,0	-	+	33,3
Менделеевский	0	0	0	1	4	1	1	4	1	+	+	+	100,0
Нурлатский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Пестречинский	6	1	9	4	0	10	-2	-1	1	-33,3	-	11,1	50,0
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	7	5	8	9	0	22	2	-5	14	28,6	-	в 2,8 р.	100,0
<b>3 категория</b>													
Аксубаевский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	100,0
Актанышский	0	0	0	3	0	5	3	0	5	+	0,0	+	50,0
Алексеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Алькеевский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	100,0
Апастовский	1	1	1	1	0	1	0	-1	0	0,0	-	0,0	50,0
Атнинский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	100,0
Балтасинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	100,0
Мензелинский	1	0	3	0	0	0	-1	0	-3	-	0,0	-	0,0
Муслумовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	1	1	3	0	0	0	-1	-1	-3	-	-	-	0,0
Рыбно-Слободский	3	0	4	0	0	0	-3	0	-4	-	0,0	-	0,0
Сабинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0
Спасский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+	75,0
Тетюшский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Тюлячинский	3	2	4	0	0	0	-3	-2	-4	-	-	-	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	1	0	1	1	0	3	0	0	2	0,0	0,0	в 3 р.	50,0

## ДТП на дорогах местного значения

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	272	9	317	295	6	365	23	-3	48	8,5	-33,3	15,1	69,6
<b>Городские управления</b>													
г. Казань	163	3	186	184	4	224	21	1	38	12,9	33,3	20,4	97,4
г. Набережные Челны	47	2	52	45	0	61	-2	-2	9	-4,3	-	17,3	88,2
<b>1 категория</b>													
Азнакаевский	2	1	1	2	0	2	0	-1	1	0,0	-	в 2 р.	33,3
Альметьевский	11	1	18	10	0	14	-1	-1	-4	-9,1	-	-22,2	55,6
Бугульминский	4	0	8	2	0	2	-2	0	-6	-50,0	0,0	-75,0	28,6
Елабужский	3	0	3	4	0	5	1	0	2	33,3	0,0	66,7	36,4
Зеленодольский	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0,0	0,0	0,0	42,9
Лаишевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Лениногорский	6	0	8	2	0	2	-4	0	-6	-66,7	0,0	-75,0	100,0
Нижнекамский	13	0	16	23	0	30	10	0	14	76,9	0,0	87,5	85,2
Чистопольский	1	0	2	2	0	3	1	0	1	в 2 р.	0,0	50,0	18,2
<b>2 категория</b>													
МО «Верхнеуслонский»	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Верхнеуслонский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Камско-Устьинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+	42,9
Бавлинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Буинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Высокогорский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Заинский	4	0	4	1	1	0	-3	1	-4	-75,0	+	-	33,3
Кукморский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0
Мамадышский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	33,3
Менделеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нурлатский	0	0	0	2	0	3	2	0	3	+	0,0	+	100,0
Пестречинский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	25,0
Сармановский	1	0	1	2	0	3	1	0	2	в 2 р.	0,0	в 3 р.	100,0
Тукаевский	2	1	3	0	0	0	-2	-1	-3	-	-	-	0,0
<b>3 категория</b>													
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0	16,7
Алексеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Атнинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Балтасинский	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-	0,0
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мензелинский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.	28,6
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Сабинский	3	0	4	1	0	2	-2	0	-2	-66,7	0,0	-50,0	50,0
Спасский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	25,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	1	0	1	1	1	0	0	1	-1	0,0	+	-	50,0

## Детский дорожно-транспортный травматизм

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ в абс.			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
<b>Татарстан</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>50,0</b>	<b>29</b>
<b>Городские управления</b>												
г. Казань	10	0	12	13	0	17	3	0	5	30,0	0,0	41,7
г. Набережные Челны	11	1	10	8	1	7	-3	0	-3	-27,3	0,0	-30,0
<b>1 категория</b>												
Азнакаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Альметьевский	1	1	0	4	0	4	3	-1	4	в 4 р.	-	+
Бугульминский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Елабужский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Зеленодольский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Лаишевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Лениногорский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Нижнекамский	2	0	3	3	0	3	1	0	0	50,0	0,0	0,0
Чистопольский	1	0	1	2	0	3	1	0	2	в 2 р.	0,0	в 3 р.
<b>2 категория</b>												
МО "Верхнеуслонский"	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Агрызский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Арский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Бавлинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Буинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Высокогорский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Заинский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-
Кукморский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Мамадышский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Менделеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Нурлатский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Пестречинский	0	0	0	3	0	4	3	0	4	+	0,0	+
Сармановский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Тукаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>3 категория</b>												
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	0	0	0	2	2	2	2	2	2	+	+	+
Алексеевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Атнинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Балтасинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Мензелинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Муслимовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Сабинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

## Дорожно-транспортный травматизм с участием пешеходов

(без учета иных участников дорожного движения)

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	121	9	115	120	6	122	-1	-3	7	-0,8	-33,3	6,1
<b>Городские управления</b>												
г. Казань	64	3	62	61	2	64	-3	-1	2	-4,7	-33,3	3,2
г. Набережные Челны	21	2	20	17	1	17	-4	-1	-3	-19,0	-50,0	-15,0
<b>1 категория</b>												
Азнакаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Альметьевский	4	0	4	4	0	5	0	0	1	0,0	0,0	25,0
Бугульминский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Елабужский	3	0	3	1	0	1	-2	0	-2	-66,7	0,0	-66,7
Зеленодольский	3	0	3	2	0	2	-1	0	-1	-33,3	0,0	-33,3
Лаишевский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Лениногорский	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Нижнекамский	9	0	10	11	0	11	2	0	1	22,2	0,0	10,0
Чистопольский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>2 категория</b>												
МО «Верхнеуслонский»	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Верхнеуслонский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Камско-Устьинский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Бавлинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Буинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Высокогорский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Заинский	3	0	3	2	1	1	-1	1	-2	-33,3	+	-66,7
Кукморский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Мамадышский	1	1	0	1	0	1	0	-1	1	0,0	-	+
Менделеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Нурлатский	0	0	0	2	0	3	2	0	3	+	0,0	+
Пестречинский	0	0	0	2	1	1	2	1	1	+	+	+
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
<b>3 категория</b>												
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Алексеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Атнинский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Балтасинский	1	1	0	1	0	1	0	-1	1	0,0	-	+
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Мензелинский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Муслимовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Сабинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Спасский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0

**Показатели аварийности, на месте происшествий которых зафиксированы  
недостатки улично-дорожной сети**

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
<b>Татарстан</b>	<b>116</b>	<b>29</b>	<b>154</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>-96</b>	<b>-25</b>	<b>-130</b>	<b>-82,8</b>	<b>-86,2</b>	<b>-84,4</b>
<b>Городские управления</b>												
г. Казань	59	2	70	2	0	2	-57	-2	-68	-96,6	-	-97,1
г. Набережные Челны	13	1	15	11	0	14	-2	-1	-1	-15,4	-	-6,7
<b>1 категория</b>												
Азнакаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Альметьевский	10	11	16	3	4	4	-7	-7	-12	-70,0	-63,6	-75,0
Бугульминский	6	0	13	0	0	0	-6	0	-13	-	0,0	-
Елабужский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Зеленодольский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Лаишевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Лениногорский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Нижнекамский	5	0	7	0	0	0	-5	0	-7	-	0,0	-
Чистопольский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
<b>2 категория</b>												
МО «Верхнеуслонский»	1	3	3	0	0	0	-1	-3	-3	-	-	-
Верхнеуслонский	1	3	3	0	0	0	-1	-3	-3	-	-	-
Камско-Устьинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Бавлинский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Буинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Высокогорский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Заинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Кукморский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Мамадышский	3	2	11	0	0	0	-3	-2	-11	-	-	-
Менделеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Нурлатский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Пестречинский	3	0	4	1	0	1	-2	0	-3	-66,7	0,0	-75,0
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	3	5	3	0	0	0	-3	-5	-3	-	-	-
<b>3 категория</b>												
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Алексеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Атнинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Балтасинский	1	1	0	2	0	2	1	-1	2	в 2 р.	-	+
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Мензелинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Муслимовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Сабинский	1	0	2	0	0	0	-1	0	-2	-	0,0	-
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	2	2	3	0	0	0	-2	-2	-3	-	-	-
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

# Фактические и прогнозные значения целевых показателей федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»

на 2023 год

		янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	дек.
		прогнозные значения (без нарастающего итога)											
Число погибших в ДТП	прогноз	19	21	12	13	21	29	46	27	34	33	24	20
	факт	23	16*										
	прогнозные значения (с нарастающим итогом)												
	прогноз	19	40	52	65	86	115	161	188	222	255	279	299
	факт	23	39*										

Число погибших в ДТП	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		389	359	336	321	299	282	251	228	203	181	156	135
факт	426	369	331	313	306	39*							
Процент снижения к 2017 г.		0,91315	0,84272	0,78873	0,75352	0,68545	0,64553	0,57512	0,52113	0,46714	0,41549	0,36150	0,30986

Транспортный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		2,74	2,66	2,49	2,34	2,18	2,06	1,83	1,66	1,48	1,32	1,14	0,98
факт	3,14	2,51	2,45	2,29	2,23	0,28*							

Социальный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		10,00	9,2	8,58	8,07	7,55	7,10	6,37	5,77	5,20	4,60	3,97	3,40
факт	10,94	9,45	8,46	8,05	7,64	0,97*							

\* – по итогам 2-ух месяцев 2023 года

## Количество ДТП, погибших и раненых без нарастающего итога

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
январь	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	236	35	312	237	23	306
февраль	315	38	382	299	17	360	288	30	349	266	15	324	275	19	332	284	24	341	220	11	268	171	10	210	187	16	253
март	314	28	357	325	22	383	300	17	351	292	27	351	234	16	310	246	15	308	233	17	286	225	25	289			
апрель	326	33	383	363	20	441	288	19	335	266	7	309	293	14	366	151	15	185	253	14	305	219	15	258			
май	419	48	515	411	33	496	359	30	429	371	31	436	387	29	499	280	22	336	336	29	413	301	20	362			
июнь	425	50	520	443	52	561	406	41	491	382	24	504	398	32	467	343	24	409	318	31	410	300	23	384			
июль	459	42	581	455	48	583	460	65	598	467	39	584	441	36	577	431	27	542	338	30	438	303	26	373			
август	493	41	620	513	46	623	471	39	544	458	50	568	417	36	528	424	34	512	386	37	467	358	45	420			
сентябрь	510	48	629	511	38	602	464	48	555	477	55	548	459	34	553	457	43	549	344	32	431	339	33	395			
октябрь	512	65	591	510	48	601	491	47	603	495	38	627	502	37	611	414	34	491	347	34	412	308	24	383			
ноябрь	408	46	494	375	46	475	416	34	489	416	34	521	393	48	477	319	33	381	327	28	372	263	29	334			
декабрь	455	33	579	474	46	600	412	29	527	400	31	502	402	43	480	328	32	400	353	34	438	294	21	375			

## Количество ДТП, погибших и раненых с нарастающим итогом

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
1 месяц	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	236	35	312	237	23	306
2 месяца	648	58	846	693	52	900	623	57	811	588	43	748	599	44	751	624	52	785	462	27	587	407	45	522	424	39	559
3 месяца	962	86	1 203	1 018	74	1 283	923	74	1 162	880	70	1 099	833	60	1 061	870	67	1 093	695	44	873	632	70	811			
4 месяца	1 288	119	1 586	1 381	94	1 724	1 211	93	1 497	1 146	77	1 408	1 126	74	1 427	1 021	82	1 278	948	58	1 178	851	85	1 069			
5 месяцев	1 707	167	2 101	1 792	127	2 220	1 570	123	1 926	1 517	108	1 844	1 513	103	1 926	1 301	104	1 614	1 284	87	1 591	1 152	105	1 431			
6 месяцев	2 132	217	2 621	2 235	179	2 781	1 976	164	2 417	1 899	132	2 348	1 911	135	2 393	1 644	128	2 023	1 602	118	2 001	1 452	128	1 815			
7 месяцев	2 591	259	3 202	2 690	227	3 364	2 436	229	3 015	2 366	171	2 932	2 352	171	2 970	2 075	155	2 565	1 940	148	2 440	1 755	154	2 188			
8 месяцев	3 084	300	3 822	3 203	273	3 987	2 907	268	3 559	2 824	221	3 500	2 769	207	3 498	2 499	189	3 077	2 326	185	2 907	2 113	199	2 608			
9 месяцев	3 594	348	4 451	3 714	311	4 589	3 371	316	4 114	3 301	276	4 048	3 228	241	4 051	2 956	232	3 626	2 670	217	3 338	2 452	232	3 003			
10 месяцев	4 106	413	5 042	4 224	359	5 190	3 862	363	4 717	3 796	314	4 675	3 730	278	4 662	3 370	266	4 117	3 017	251	3 750	2 760	256	3 386			
11 месяцев	4 514	459	5 536	4 599	405	5 665	4 278	397	5 206	4 212	348	5 196	4 123	326	5 139	3 689	299	4 498	3 344	279	4 122	3 023	285	3 720			
12 месяцев	4 969	492	6 115	5 073	451	6 265	4 690	426	5 733	4 612	379	5 698	4 525	369	5 619	4 017	331	4 898	3 697	313	4 560	3 317	306	4 095			

28



## Показатели аварийности по субъектам Российской Федерации

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
<b>РФ</b>	15 600	1 757	20 374	16 017	1 892	20 854	417	135	480	2,7	7,7	2,4
<b>ЦФО</b>	3 776	365	4 887	3 879	430	4 894	103	65	7	2,7	17,8	0,1
Белгородская область	115	17	161	157	22	203	42	5	42	36,5	29,4	26,1
Брянская область	71	3	91	85	15	98	14	12	7	19,7	в 5 р.	7,7
Владимирская область	203	23	277	195	22	269	-8	-1	-8	-3,9	-4,3	-2,9
Воронежская область	290	35	381	345	53	420	55	18	39	19,0	51,4	10,2
Ивановская область	102	7	132	138	20	181	36	13	49	35,3	в 2,9 р.	37,1
Калужская область	135	13	186	145	19	192	10	6	6	7,4	46,2	3,2
Костромская область	72	4	93	100	5	152	28	1	59	38,9	25,0	63,4
Курская область	122	13	161	148	17	198	26	4	37	21,3	30,8	23,0
Липецкая область	126	15	183	154	22	206	28	7	23	22,2	46,7	12,6
Москва	1 032	42	1 214	1 018	42	1 161	-14	0	-53	-1,4	0,0	-4,4
Московская область	485	77	608	429	85	516	-56	8	-92	-11,5	10,4	-15,1
Орловская область	89	5	109	87	9	115	-2	4	6	-2,2	80,0	5,5
Рязанская область	163	32	252	145	18	211	-18	-14	-41	-11,0	-43,8	-16,3
Смоленская область	96	7	123	104	7	133	8	0	10	8,3	0,0	8,1
Тамбовская область	115	15	156	114	11	155	-1	-4	-1	-0,9	-26,7	-0,6
Тверская область	171	29	232	161	14	200	-10	-15	-32	-5,8	-51,7	-13,8
Тульская область	219	20	308	200	30	281	-19	10	-27	-8,7	50,0	-8,8
Ярославская область	170	8	220	154	19	203	-16	11	-17	-9,4	в 2,4 р.	-7,7
<b>СЗФО</b>	1 518	148	1 948	1 660	160	2 090	142	12	142	9,4	8,1	7,3
Республика Карелия	72	8	91	71	25	78	-1	17	-13	-1,4	в 3,1 р.	-14,3
Республика Коми	113	12	145	123	7	171	10	-5	26	8,8	-41,7	17,9
Архангельская область	117	13	173	79	11	101	-38	-2	-72	-32,5	-15,4	-41,6
Вологодская область	125	14	165	141	17	197	16	3	32	12,8	21,4	19,4
Калининградская область	95	9	104	123	7	141	28	-2	37	29,5	-22,2	35,6
Ленинградская область	251	41	346	254	43	346	3	2	0	1,2	4,9	0,0
Санкт-Петербург	504	13	592	574	11	641	70	-2	49	13,9	-15,4	8,3
Мурманская область	101	12	142	101	8	149	0	-4	7	0,0	-33,3	4,9
Новгородская область	68	10	86	100	20	129	32	10	43	47,1	в 2 р.	50,0
Псковская область	69	16	100	93	11	136	24	-5	36	34,8	-31,3	36,0
Ненецкий автономный округ	3	0	4	1	0	1	-2	0	-3	-66,7	0,0	-75,0
<b>ЮФО</b>	1 627	215	1 979	1 818	269	2 273	191	54	294	11,7	25,1	14,9
Республика Адыгея (Адыгея)	53	10	59	58	6	65	5	-4	6	9,4	-40,0	10,2
Республика Калмыкия	37	10	60	69	15	88	32	5	28	86,5	50,0	46,7
Республика Крым	173	21	240	168	23	212	-5	2	-28	-2,9	9,5	-11,7
Краснодарский край	641	83	773	686	96	859	45	13	86	7,0	15,7	11,1
Астраханская область	125	8	157	127	11	156	2	3	-1	1,6	37,5	-0,6
Волгоградская область	236	25	280	264	31	349	28	6	69	11,9	24,0	24,6
Ростовская область	292	51	331	365	81	450	73	30	119	25,0	58,8	36,0
Севастополь	70	7	79	81	6	94	11	-1	15	15,7	-14,3	19,0
<b>СКФО</b>	727	125	958	830	153	1 166	103	28	208	14,2	22,4	21,7
Республика Дагестан	171	26	228	211	46	304	40	20	76	23,4	76,9	33,3
Республика Ингушетия	18	6	21	31	7	74	13	1	53	72,2	16,7	в 3,5 р.
Кабардино-Балкарская Республика	73	18	98	69	8	87	-4	-10	-11	-5,5	-55,6	-11,2
Карачаево-Черкесская Республика	53	9	59	58	14	72	5	5	13	9,4	55,6	22,0
Республика Северная Осетия-Алания	85	16	121	122	12	182	37	-4	61	43,5	-25,0	50,4
Чеченская Республика	17	6	21	17	4	29	0	-2	8	0,0	-33,3	38,1
Ставропольский край	310	44	410	322	62	418	12	18	8	3,9	40,9	2,0
<b>ПФО</b>	3 467	390	4 651	3 400	365	4 563	-67	-25	-88	-1,9	-6,4	-1,9

	2 мес. 2022			2 мес. 2023			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Республика Башкортостан	435	43	597	391	30	482	-44	-13	-115	-10,1	-30,2	-19,3
Республика Марий Эл	79	20	118	66	5	93	-13	-15	-25	-16,5	-75,0	-21,2
Республика Мордовия	98	20	136	72	19	99	-26	-1	-37	-26,5	-5,0	-27,2
<b>Республика Татарстан</b>	410	45	525	424	39	559	14	-6	34	3,4	-13,3	6,5
Удмуртская Республика	164	21	231	161	23	210	-3	2	-21	-1,8	9,5	-9,1
Чувашская Республика	154	20	212	114	10	163	-40	-10	-49	-26,0	-50,0	-23,1
Пермский край	251	35	324	240	29	316	-11	-6	-8	-4,4	-17,1	-2,5
Кировская область	193	24	271	167	20	218	-26	-4	-53	-13,5	-16,7	-19,6
Нижегородская область	562	46	733	571	38	764	9	-8	31	1,6	-17,4	4,2
Оренбургская область	148	14	183	175	29	214	27	15	31	18,2	в 2,1 р.	16,9
Пензенская область	186	17	255	200	29	309	14	12	54	7,5	70,6	21,2
Самарская область	334	35	434	424	51	588	90	16	154	26,9	45,7	35,5
Саратовская область	308	36	426	288	33	392	-20	-3	-34	-6,5	-8,3	-8,0
Ульяновская область	145	14	206	107	10	156	-38	-4	-50	-26,2	-28,6	-24,3
<b>УФО</b>	1 505	143	2 056	1 443	157	1 944	-62	14	-112	-4,1	9,8	-5,4
Курганская область	93	20	113	86	15	116	-7	-5	3	-7,5	-25,0	2,7
Свердловская область	371	54	473	345	26	465	-26	-28	-8	-7,0	-51,9	-1,7
Тюменская область	295	17	431	362	35	498	67	18	67	22,7	в 2,1 р.	15,5
Челябинская область	501	34	653	416	49	536	-85	15	-117	-17,0	44,1	-17,9
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	203	15	328	198	30	281	-5	15	-47	-2,5	в 2 р.	-14,3
Ямало-Ненецкий автономный округ	42	3	58	36	2	48	-6	-1	-10	-14,3	-33,3	-17,2
<b>СФО</b>	2 005	230	2 674	2 017	246	2 633	12	16	-41	0,6	7,0	-1,5
Республика Алтай	27	1	28	39	5	47	12	4	19	44,4	в 5 р.	67,9
Республика Тыва	47	4	84	50	15	59	3	11	-25	6,4	в 3,8 р.	-29,8
Республика Хакасия	60	8	75	50	7	59	-10	-1	-16	-16,7	-12,5	-21,3
Алтайский край	242	31	316	252	27	319	10	-4	3	4,1	-12,9	0,9
Красноярский край	363	44	497	393	40	522	30	-4	25	8,3	-9,1	5,0
Иркутская область	327	39	438	310	37	399	-17	-2	-39	-5,2	-5,1	-8,9
Кемеровская область - Кузбасс	308	40	410	279	38	376	-29	-2	-34	-9,4	-5,0	-8,3
Новосибирская область	266	34	334	241	38	324	-25	4	-10	-9,4	11,8	-3,0
Омская область	306	22	426	341	31	452	35	9	26	11,4	40,9	6,1
Томская область	59	7	66	62	8	76	3	1	10	5,1	14,3	15,2
<b>ДФО</b>	969	138	1 215	968	112	1 289	-1	-26	74	-0,1	-18,8	6,1
Республика Бурятия	77	9	107	115	12	162	38	3	55	49,4	33,3	51,4
Республика Саха (Якутия)	74	14	103	71	4	103	-3	-10	0	-4,1	-71,4	0,0
Забайкальский край	102	21	120	111	24	118	9	3	-2	8,8	14,3	-1,7
Приморский край	306	38	382	273	26	356	-33	-12	-26	-10,8	-31,6	-6,8
Камчатский край	52	7	66	45	5	55	-7	-2	-11	-13,5	-28,6	-16,7
Хабаровский край	143	13	168	152	15	195	9	2	27	6,3	15,4	16,1
Амурская область	125	19	174	96	7	151	-29	-12	-23	-23,2	-63,2	-13,2
Магаданская область	24	4	23	20	2	24	-4	-2	1	-16,7	-50,0	4,3
Сахалинская область	46	10	50	55	12	88	9	2	38	19,6	20,0	76,0
Еврейская автономная область	18	2	21	26	5	33	8	3	12	44,4	в 2,5 р.	57,1
Чукотский автономный округ	2	1	1	4	0	4	2	-1	3	в 2 р.	-	в 4 р.
<b>Федеральные территории</b>	6	3	6	2	0	2	-4	-3	-4	-66,7	-	-66,7
Сириус	6	3	6	2	0	2	-4	-3	-4	-66,7	-	-66,7

# Реализация федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»

	Прогноз	Факт	Оценка
	2 мес.	2 мес.	1 мес.
<b>Российская Федерация</b>	1736	1892	НЕУД
<b>Центральный федеральный округ</b>	394	430	НЕУД
Белгородская область	11	22	НЕУД
Брянская область	10	15	НЕУД
Владимирская область	20	22	НЕУД
Воронежская область	38	53	НЕУД
Ивановская область	4	20	НЕУД
Калужская область	15	19	НЕУД
Костромская область	5	5	уд
Курская область	13	17	НЕУД
Липецкая область	13	22	НЕУД
гор. Москва	49	42	уд
Московская область	97	85	уд
Орловская область	8	9	НЕУД
Рязанская область	27	18	уд
Смоленская область	14	7	уд
Тамбовская область	11	11	уд
Тверская область	24	14	уд
Тульская область	20	30	НЕУД
Ярославская область	15	19	НЕУД
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	162	160	уд
Республика Карелия	8	25	НЕУД
Республика Коми	7	7	уд
Архангельская область	14	11	уд
Вологодская область	15	17	НЕУД
Калининградская область	14	7	уд
Ленинградская область	52	43	уд
гор. Санкт-Петербург	23	11	уд
Мурманская область	6	8	НЕУД
Новгородская область	10	20	НЕУД
Псковская область	12	11	уд
Ненецкий автономный округ	1	0	уд
<b>Южный федеральный округ</b>	234	269	НЕУД
Республика Адыгея (Адыгея)	8	6	уд
Республика Калмыкия	3	15	НЕУД
Республика Крым	29	23	уд
Краснодарский край	88	96	НЕУД
Астраханская область	5	11	НЕУД
Волгоградская область	33	31	уд
Ростовская область	64	81	НЕУД
гор. Севастополь	4	6	НЕУД
<b>Северо-Кавказский федеральный округ</b>	108	153	НЕУД
Республика Дагестан	28	46	НЕУД
Республика Ингушетия	5	7	НЕУД
Кабардино-Балкарская Республика	10	8	уд
Карачаево-Черкесская Республика	6	14	НЕУД
Республика Северная Осетия-Алания	7	12	НЕУД
Чеченская Республика	8	4	уд
Ставропольский край	44	62	НЕУД

	Прогноз	Факт	Оценка
	2 мес.	2 мес.	1 мес.
<b>Приволжский федеральный округ</b>	388	365	уд
Республика Башкортостан	50	30	уд
Республика Марий Эл	11	5	уд
Республика Мордовия	19	19	уд
Республика Татарстан (Татарстан)	40	39	уд
Удмуртская Республика	17	23	НЕУД
Чувашская Республика - Чувашия	15	10	уд
Пермский край	51	29	уд
Кировская область	14	20	НЕУД
Нижегородская область	38	38	уд
Оренбургская область	15	29	НЕУД
Пензенская область	26	29	НЕУД
Самарская область	31	51	НЕУД
Саратовская область	42	33	уд
Ульяновская область	19	10	уд
<b>Уральский федеральный округ</b>	188	157	уд
Курганская область	29	15	уд
Свердловская область	42	26	уд
Тюменская область	34	35	НЕУД
Челябинская область	43	49	НЕУД
Ханты-Мансийский автономный округ	35	30	уд
Ямало-Ненецкий автономный округ	5	2	уд
<b>Сибирский федеральный округ</b>	178	246	НЕУД
Республика Алтай	4	5	НЕУД
Республика Тыва	9	15	НЕУД
Республика Хакасия	8	7	уд
Алтайский край	19	27	НЕУД
Красноярский край	38	40	НЕУД
Иркутская область	32	37	НЕУД
Кемеровская область - Кузбасс	23	38	НЕУД
Новосибирская область	22	38	НЕУД
Омская область	12	31	НЕУД
Томская область	11	8	уд
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	84	112	НЕУД
Республика Бурятия	11	12	НЕУД
Республика Саха (Якутия)	7	4	уд
Забайкальский край	11	24	НЕУД
Приморский край	18	26	НЕУД
Камчатский край	4	5	НЕУД
Хабаровский край	12	15	НЕУД
Амурская область	9	7	уд
Магаданская область	2	2	уд
Сахалинская область	7	12	НЕУД
Еврейская автономная область	2	5	НЕУД
Чукотский автономный округ	1	0	уд
<b>Федеральные территории</b>	0	0	уд
Сириус	0	0	уд